



SUBFASE 01. DESDE E1 HASTA PLATAFORMA P1

SIN AFECTAR AL ACCESO ACTUAL A P1. DURANTE ESTA FASE PERMANECE CERRADO TWY E1 Y T HASTA PLATAFORMA P1, MANTENIENDO EL ACCESO A DICHA PLATAFORMA DESDE TWY E2 (CLAVE C) Ó TWY E4 (CLAVE E). LAS ENTRADAS Y SALIDAS DE PISTA SE REALIZAN POR TWY E2 Y E3 PARA AERONAVES DE CLAVE C, Y POR TWY E4 PARA AERONAVES DE CLAVE E. SE ESTIMA UN PLAZO DE DURACIÓN DE 2.5 MESES

FASE PREVIA. BACK TRACK CAB17
SE PROYECTA LA EJECUCIÓN DE BACK-TRACK EN PISTA PARA ACCESO A CABECERA O ABANDONO DE PISTA. SE ESTIMA UN PLAZO DE DURACIÓN DE 3 SEMANAS.

SOBREVIRAJE DE AERONAVE B747-400 EN CABECERA 17

FASE 01

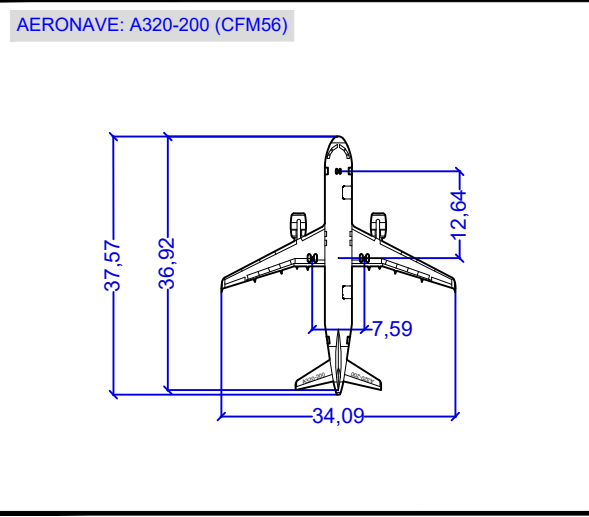
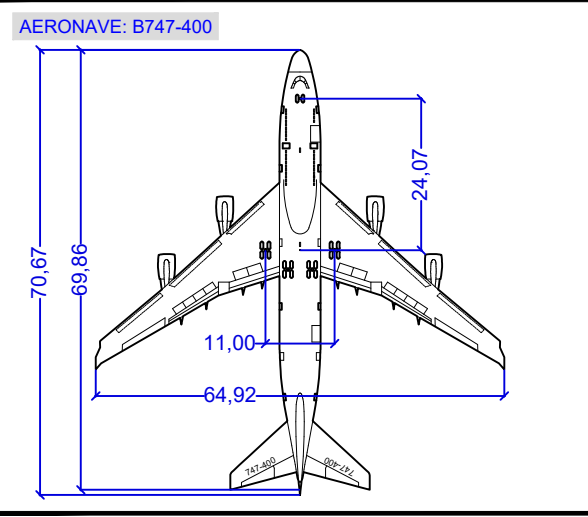
ACCESO PROVISIONAL AERONAVE A320-200 (CFM56) A APROM D1

LEYENDA SIMULACIONES

- CLERANCE AREA > WIN TIP TAXIWAY
- CLERANCE AREA > MAIN GEAR
- PATH NOSE GEAR CENTER
- PATH COCKPIT
- JET BLAST > 56 Km/h IMPACT SURFACE

LEYENDA FASES

- PINTURA CALLE CORTADA AL TRAFICO AERONAVES
- LUCES DE DIODO FIJA (ROJO cada 7,5 m)
- BARRERA NEW JERSEY
- PUESTOS ANULADOS
- BALIZAS DE BORDE DE CALLE PROVISIONALES
- SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL EJE PROVISIONAL



PARÁMETROS
NORMATIVA : EASA
VELOCIDAD= 10 Km/h
ÁNGULO= 80%

N.	CONCEPTO	FECHA	POR
REVISIONES			
Dirección de Infraestructuras y Tecnología Dirección de proyectos y Construcción			
CALCULADO		AEROPUERTO DE SANTIAGO-ROSALÍA DE CASTRO	
DIBUJADO		ADECUACIÓN CALLE DE RODAJE T ENTRE E1 Y E2	
COMPROBADO		SEGURIDAD OPERACIONAL Y FASES DE OBRA FASE 01	
PROYECTADO			
HOJA N°	PLANO N°	N° DE PLANOS	FECHA
01	12-02	03	MARZO 2021
CONSULTOR.		ESCALA	FICHERO DWG
VIARIUM INGENIERIA, S.L.		A1: 1/1500 (original) A3: 1/3000	

