



SUBFASE 01. DESDE E1 HASTA PLATAFORMA P1

SIN AFECTAR AL ACCESO ACTUAL A P1. DURANTE ESTA FASE PERMANECE CERRADO TWY E1 Y T HASTA PLATAFORMA P1, MANTENIENDO EL ACCESO A DICHA PLATAFORMA DESDE TWY E2 (CLAVE C) Ó TWY E4 (CLAVE E). LAS ENTRADAS Y SALIDAS DE PISTA SE REALIZAN POR TWY E2 Y E3 PARA AERONAVES DE CLAVE C, Y POR TWY E4 PARA AERONAVES DE CLAVE E. SE ESTIMA UN PLAZO DE DURACIÓN DE 2.5 MESES

FASE PREVIA. BACK TRACK CAB17

SE PROYECTA LA EJECUCIÓN DE BACK-TRACK EN PISTA PARA ACCESO A CABECERA O ABANDONO DE PISTA. SE ESTIMA UN PLAZO DE DURACIÓN DE 3 SEMANAS.

SOBREVIRAJE DE AERONAVE B747-400 EN CABECERA 17

FASE 01

ACCESO PROVISIONAL AERONAVE A320-200 (CFM56) A APROM D1

LEYENDA SIMULACIONES

- CLERANCE AREA > WIN TIP TAXIWAY
- CLERANCE AREA > MAIN GEAR
- PATH NOSE GEAR CENTER
- PATH COCKPIT
- JET BLAST > 56 Km/h IMPACT SURFACE

LEYENDA FASES

- PINTURA CALLE CORTADA AL TRAFICO AERONAVES
- LUCES DE DIODO FIJA (ROJO cada 7,5 m)
- BARRERA NEW JERSEY
- PUESTOS ANULADOS
- BALIZAS DE BORDE DE CALLE PROVISIONALES
- SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL EJE PROVISIONAL

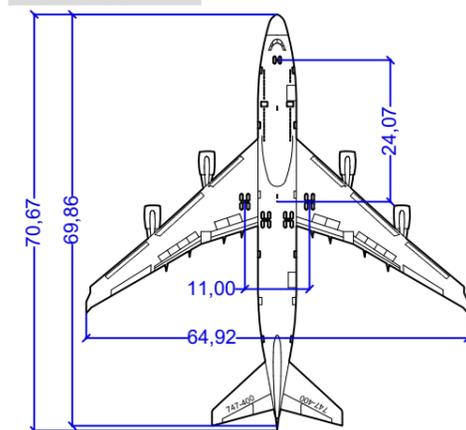
PLANO LLAVE



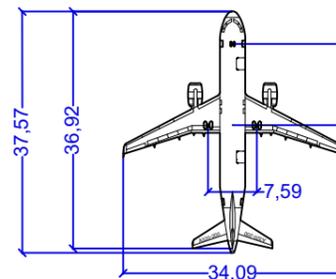
ZONA DE ACTUACIÓN: TWY T

AEROPUERTO DE SANTIAGO

AERONAVE: B747-400



AERONAVE: A320-200 (CFM56)



PARÁMETROS

NORMATIVA : EASA
VELOCIDAD= 10 Km/h
ÁNGULO= 80%

| N. | CONCEPTO | FECHA | POR |
|---|----------|---|-------------|
| REVISIONES | | | |
| Dirección de Infraestructuras y Tecnología Dirección de proyectos y Construcción | | | |
| CALCULADO | | AEROPUERTO DE SANTIAGO-ROSALÍA DE CASTRO | |
| DIBUJADO | | ADECUACIÓN CALLE DE RODAJE T ENTRE E1 Y E2 | |
| COMPROBADO | | SEGURIDAD OPERACIONAL Y FASES DE OBRA FASE 01 | |
| PROYECTADO | | | |
| HOJA N° | PLANO N° | N° DE PLANOS | FECHA |
| 01 | 12-02 | 03 | MARZO 2021 |
| CONSULTOR. | | ESCALA | FICHERO DWG |
| VIARIUM INGENIERIA, S.L. | | A1: 1/1500 (original) A3: 1/3000 | |

